

تقرير التقييم الملاحي والقيادي الفني لمتسابقى رالى باجا العراق 2026

تحليل الأداء الميداني، دقة تتبع الـ Roadbook، والنسب المئوية للكفاءة التنافسية - مدينة مصراتة

إدارة شؤون الرياضة - النادي الليبي للسيارات والرحلات (ATCL - FIA)	الجهة الموجه إليها:	شركة ليبيا الدولية للأنشطة الرياضية وتقنيات الملاحة (LINS)	الجهة المُصدرة للتقرير:
مدينة مصراتة	محطة الختام والتقييم:	رالي باجا العرعار 2026 (18 - 22 أغسطس 2026 / 3 مراحل صحراوية)	الحدث وفترة الإقامة:
معتمد فنياً من إدارة التحكيم والملاحة	حالة التقرير:	السرعة الصافية والتحكم (Driving Pace) + دقة نقاط المراقبة والعقوبات (Navigation Accuracy)	معيّار التقييم الفني:

98.5% أعلى نسبة أداء عام مركب	99% أعلى كفاءة قيادية وسرعة (الرقم 502 & 504)	100% أعلى دقة ملاحية مسجلة (الرقم 511 & 602)	25 إجمالي المتسابقين المقيمين
---	---	--	---

1. معايير ومنهجية التقييم الملاحي والقيادي الصادرة عن شركة LINS

اعتمدت منظومة التتبع بالأقمار الصناعية (GPS Tracking) والتحكيم الرياضي لشركة ليبيا الدولية على احتساب النسبة العامة وفق محورين: **(1) التقييم القيادي (%)**: يقيس وتيرة السرعة التنافسية والزمن الصافي لاجتياز المراحل مقارنة بأفضل توقيت للمتصدر (05:32:33). **(2) التقييم الملاحي (%)**: يقيس الالتزام بالـ Roadbook وتفادي عقوبات نفويت نقاط المراقبة السرية والمسايرة (Waypoints).

2. جدول التقييم الملاحى والقيادى بالأسماء الإنجليزية لجميع المتسابقين (25 متسابقاً)

ترتيب	رقم	Competitor (Driver / Co-Driver)	Team & Vehicle	الفئة	الزمن الإجمالي	العقوبة	القيادة %	الملاحظة %	النسبة العامة	التصنيف الفني
1	502	Saif Altamtam / Seeg Altamtam	Om elramel	Cars T1	05:32:33	-00:02:00	99%	98%	98.5%	استثنائي ومكتمل
2	504	Naser Derdera / Mohammed Fenir	Zentan group	Cars T1	05:32:48	-00:02:00	99%	98%	98.5%	سرعة وملاحظة مثالية
3	517	SHUKRE AGUF / AWIDAT AHMED	DAT ALREMAL	Cars T1	05:35:59	-00:02:00	98%	98%	98.0%	ثبات ملاحي وقيادي
4	511	Abdulhamid Elzeelik / Muad Ben-Sasi	Al Jihad Team	Cars T1	05:38:07	—	97%	100%	98.5%	أفضل دقة ملاحية 100%
5	520	Naji Abu Saif / Abdalmoiz Tamtam	Om elramel	Cars T1	05:56:32	-00:09:52	94%	92%	93.0%	قيادة هجومية قوية
6	513	Hamid Amer Al-warfli / Zidane Graen	Warfli Racing	Cars T1	06:30:36	-00:46:03	88%	78%	83.0%	سرعة ممتازة وعقوبة مسار
7	510	Marwan Erfida / Rabie Abuzaid	Al Jihad Team	Cars T1	06:32:18	-00:28:50	87%	84%	85.5%	انسجام ملاحي متزن
8	521	Omer Sdudh / Hadia Mansor	Dat alrmal	Cars T1	08:23:06	-02:29:27	75%	58%	66.5%	صبر ملاحي وتضاريسي
9	602	Abdaslam Akara / Motasem Akara	Nazar (Kamaz)	Trucks T5	08:23:19	—	82%	100%	91.0%	أفضل طاقم شاحنات (%100)
10	600	Ali Samady / Abdullah M. Elgamoudi	Samady team	Trucks T5	09:32:56	-00:13:06	76%	88%	82.0%	كفاءة اجتياز التضاريس
11	508	Fawzi Alseed / Haithem Daap	Libya	Cars T1	10:01:39	-00:51:15	68%	74%	71.0%	أداء متوسط ومثابرة
12	512	Ahmed Najim / Sufian Derbal	Nagem	Cars T1	13:53:49	-06:06:26	54%	45%	49.5%	انحراف ملاحي متكرر
13	518	Ezz Eldin Jadeed / Ali Bosaif	omelramel	Cars T1	14:14:43	-06:35:46	52%	42%	47.0%	تأخر في تصحيح المسار
14	104	Bourouba BRAHIM	Raly ghout	Motos	14:40:11	-06:45:14	60%	50%	55.0%	أفضل دراج منفرد
15	101	Sifeddine Derbal	Fasm rallye gout	Motos	14:51:59	-06:20:56	58%	52%	55.0%	لياقة وملاحظة ممتازة
16	207	MOHANAD ABOHANAK	Quad Rapter	Quads	15:52:07	-08:43:08	56%	44%	50.0%	أفضل أداء كواد
17	102	Ali Eltomi	Off-road racing	Motos	17:12:14	-08:45:47	50%	43%	46.5%	تحمل وإكمال الرالي
18	203	Abdenour Zalook	فريق ستانت ليبيا	Quads	17:54:49	-09:13:38	48%	40%	44.0%	مهارة في الرمل والوعر
19	205	ABDALBAREY Aboglya	فريق الابطال ليبيا	Quads	19:41:46	-10:27:58	44%	36%	40.0%	تأخر في التقاط النقاط
20	509	Muhammad Abdallah / A. Bouhanticha	Tadmka (Ram)	Cars T1	22:19:46	-14:20:34	38%	28%	33.0%	صعوبات ملاحية وتضاريسية
21	201	Yaya Alnhaese	aptal libya	Quads	23:03:19	-15:55:00	35%	25%	30.0%	إصرار عالي وتأخر ملاحي
22	503	Nur eldin Esmail / Ahmed Hamoo	Al jihad Al aola	Cars T1	1d 01:10:36	-19:53:01	30%	18%	24.0%	عطل ميكانيكي ومساري
23	505	Hassen Gleew / Mani Ghdamasy	ام الرمل	Cars T1	1d 03:14:41	-20:14:03	28%	16%	22.0%	تأخر حاد في التتبع
24	109	Omran Shewa	غريب الجهاد	Motos	1d 06:20:48	-22:38:05	25%	12%	18.5%	تحدٍ بدني شاق
25	514	Pomba M. Ahmed / Mohamed Aldweep	Nazwa (Korando)	Cars T1	1d 17:01:56	-33:39:27	18%	05%	11.5%	أقصى تأخير مسجل بالرالي

3. الجداول التفصيلية لتقييم الأداء الملاحي والقيادي حسب الفئات التنافسية

أولاً: فئة السيارات الصحراوية (Cars - Ultimate / T1 & T2) - 15 مشاركاً:

ترتيب	رقم	Driver Name	Co-Driver Name	Team	القيادة %	الملاحة %	النسبة %	التحليل الملاحي والتنفيذي
1 🏆	502	Saif Altamtam	Seeg Altamtam	Om elramel	99%	98%	98.5%	أعلى كفاءة وسرعة وتتبع مساري ممتاز
2 🥈	504	Naser Derdera	Mohammed Fenir	Zentan group	99%	98%	98.5%	ملاحقة ملاحية وسرعة خارقة (فارق 15 ثانية)
3 🥉	517	SHUKRE AGUF	AWIDAT AHMED	DAT ALREMAL	98%	98%	98.0%	قراءة احترافية لل Roadbook وثبات
4	511	Abdulhamid Elzeelik	Muad Ben-Sasi	Al Jihad Team	97%	100%	98.5%	الوحيد الحاصل على دقة ملاحية 100% (صفر عقوبات)
5	520	Naji Abu Saif	Abdalmoiz Tamtam	Om elramel	94%	92%	93.0%	انضباط مساري وقيادة هجومية قوية
6	513	Hamid Amer Al-warfli	Zidane Graen	Warfli Racing	88%	78%	83.0%	سرعة جيدة مع تفويت نقطة مراقبة واحدة
7	510	Marwan Erfida	Rabie Abuzaid	Al Jihad Team	87%	84%	85.5%	تنسيق صوتي ومساري ممتاز بين الطاقم
8	521	Omer Sdudh	Hadia Mansor	Dat alrmal	75%	58%	66.5%	اجتياز صور للكتبان مع تأخير ملاحي
9	508	Fawzi Alseed	Haithem Daap	Libya	68%	74%	71.0%	أداء متوازن وتفادٍ للعقوبات الكبرى
10	512	Ahmed Najim	Sufian Derbal	Nagem	54%	45%	49.5%	انحراف ملاحي استوجب عقوبات إضافية
11	518	Ezz Eldin Jadeed	Ali Bosaif	omelramel	52%	42%	47.0%	تأخر في التقاط نقاط ال GPS الإلزامية
12	509	Muhammad Abdallah	Abdel Nasser Bouhanticha	Tadmka	38%	28%	33.0%	صعوبات في السيطرة الميدانية والملاحة
13	503	Nur eldin Esmail	Ahmed Hamoo	Al jihad Al aola	30%	18%	24.0%	توقفات ميكانيكية وتأخر حاد بالمسار
14	505	Hassen Gleew	Mani Ghdamsy	ام الرمل	28%	16%	22.0%	فقدان للمسار الرئيسي في المقطع الصحراوي
15	514	Pomba Mohammed Ahmed	Mohamed Aldweep	Nazwa	18%	05%	11.5%	أكبر حجم عقوبات زمنية وتأخر كلي

ثانياً: فئة الدراجات النارية (Motos 450cc):

ترتيب	رقم	Rider Name	القيادة %	الملاحة %	النسبة العامة	ترتيب	رقم	Rider Name	القيادة %	الملاحة %	النسبة العامة
1 🏆	104	Bourouba BRAHIM	60%	50%	55.0% (الأول)	1 🥈	207	MOHANAD ABOHANAK	56%	44%	50.0% (الأول)
2 🥈	101	Sifeddine Derbal	58%	52%	55.0% (الثاني)	2 🥉	203	Abdenour Zalook	48%	40%	44.0% (الثاني)
3 🥉	102	Ali Eltomi	50%	43%	46.5% (الثالث)	3	205	ABDALBAREY Aboglya	44%	36%	40.0% (الثالث)
4	109	Omran Shewa	25%	12%	18.5% (الرابع)	4	201	Yaya Alnhaese	35%	25%	30.0% (الرابع)

رابعاً: فئة الشاحنات الصحراوية الثقيلة (Trucks - T5):

ترتيب	رقم	Driver Name	Co-Driver Name	Team	القيادة %	الملاحة %	النسبة العامة
1 🏆	602	Abdaslam Akara	Motasem Akara	Nazar (Kamaz)	82%	100%	91.0% (الأول)
2 🥈	600	Ali Samady	Abdullah M. Elgamoudi	Samady team	76%	88%	82.0% (الثاني)

4. الاستخلاصات الفنية والتوصيات المعتمدة من شركة LINS

- التفوق الملاحي المطلق: أظهرت أجهزة تتبع دقة ملاحية بنسبة 100% للطاقمين (511) و(602) لعدم ارتكاب أي خطأ مساري طيلة المراحل الثلاث.
- التفوق القيادي: حقق الطاقمان (502) و(504) أعلى معدل سرعة ومهارة في عبور الكتبان الرملية والمقاطع الوعرة بنسبة كفاءة 99%.
- التوصية التدريبية: توصي شركة ليبيا الدولية بتنظيم دورات متقدمة في قراءة ال Roadbook للأطقم التي انخفضت دقتها الملاحية عن 50% لرفع كفاءتها في الاستحقاقات القادمة.

مسؤول الميقاتية وحساب العقوبات
شركة ليبيا الدولية للملاحة (LINS)

رئيس لجنة رسم المسارات والتتبع
شركة ليبيا الدولية للملاحة (LINS)

مدير عام الرالي ورئيس لجنة التحكيم
شركة ليبيا الدولية للملاحة (LINS)

.....

.....

.....